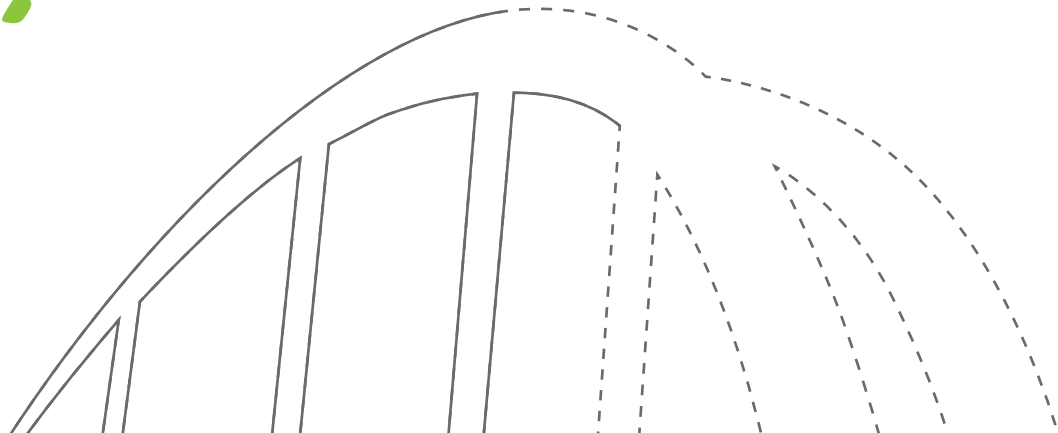


Liebe Bürgerinnen und Bürger!



*Die Brücke kommt.
Weil...*



... wir uns schon auf der Zielgeraden befinden.



Die feste Elbquerung bei Darchau und Neu Darchau ist ein Projekt von überregionaler Bedeutung, von dem die Menschen vor Ort natürlich besonders profitieren:

- Mit ihr kommen Pendelnde, Schulkinder, Unternehmen, Urlaubsgäste und Einsatzkräfte jederzeit, ohne Umwege und kostenlos über die Elbe.
- Klimafreundlicher ÖPNV wird durch die Brücke erst möglich.
- Das Amt Neuhaus hat dann endlich eine zuverlässige Verbindung zum restlichen Landkreis Lüneburg.

Dass nach 30 Jahren „Wartezeit“ manch eine(r) nicht mehr an die Umsetzung dieses Projekts glaubt, ist verständlich. Doch das Warten hat sich gelohnt, und gerade jetzt lohnt es sich, dranzubleiben!

Denn: **Die Planungen zur Elbbrücke sind in vollem Gange** - und sie werden sehr sorgfältig durchgeführt, damit rechtssicher gebaut werden kann. Baubeginn könnte schon 2025 sein!

Mit diesem Schreiben möchten wir Sie über den aktuellen Stand der Planungen informieren und aufzeigen, wie die Elbbrücke finanziert wird. Gleichzeitig möchten wir Behauptungen widerlegen, die angeblich gegen die Brücke sprechen. Das haben wir als Förderverein Brücken bauen e. V. seit unserer Gründung immer wieder getan. Vielen Dank, dass Sie uns dabei weiterhin unterstützen!

Freuen Sie sich mit uns auf die Elbbrücke und ihren großen Beitrag zur nachhaltigen wirtschaftlichen und sozialen Entwicklung unserer Region!

Jüngste Meilensteine und nächste Schritte zur Brücke.



2018

Der Lüneburger Kreistag beschließt, das Planfeststellungsverfahren wieder aufzunehmen.

2022

Die ersten Umweltgutachten bestätigen die Umweltverträglichkeit des Brückenbaus.

Anfang 2023

Verkehrs- und Schallgutachten werden vorgelegt, das letzte Umweltgutachten komplettiert.

Voraussichtlich im Sommer 2023

wird der Antrag auf Planfeststellung gestellt. Der Beschluss (die Baugenehmigung) wird danach von der Planfeststellungsbehörde (Landkreis Lüneburg) gefasst und ist im Idealfall ohne lange Rechtsbehelfsverfahren wirksam.

Voraussichtlich 2025

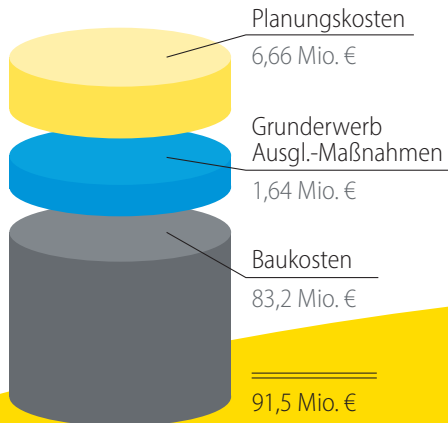
Baubeginn für die Elbbrücke.

Zur Finanzierung der Elbbrücke:

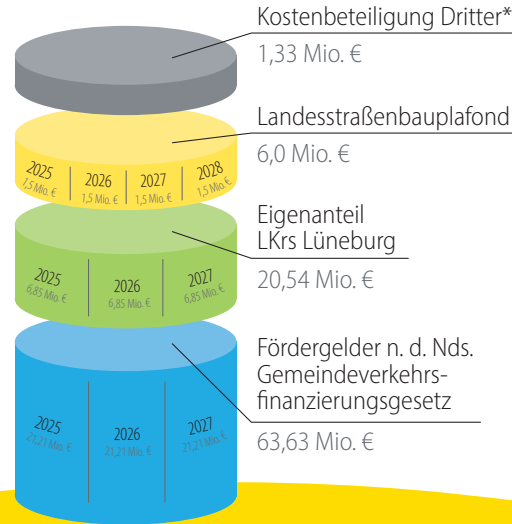
Gut zu wissen!

- Die Kosten für die Umgehungsstraße um Neu Darchau sind in dieser Kalkulation enthalten.
- Die Brücke wird nicht auf einmal bezahlt, sondern in drei Jahresschritten finanziert.
- Der Landkreis Lüneburg muss die Kosten nicht allein stemmen.
- Durch den Bau der Brücke entfallen die Subventionskosten für den Fährbetrieb.

KOSTENPROGNOSE



FINANZIERUNG (Beispiel Baubeginn 2025)



- * • Zuschuss zu Planungskosten durch Land Nds.
- LKrs Lüchow-Dannenberg

Fragen, die Sie sich vielleicht gerade stellen ...

Warum dauert das so lange?

Insbesondere die Nds. Verwaltungsreform 2005, wechselnde Zuständigkeiten sowie daraus folgende Gerichtsbeschlüsse und der zwischenzeitliche Planungsstopp haben den Brückenbau verzögert. Seit Wiederaufnahme der Planungen 2018 gehen diese aber ihren regulären Gang: **Es wird sorgfältig geplant, damit rechtssicher gebaut werden kann.**

Will die Niedersächsische Landesregierung den Bau verhindern?

Für Bau und einwandfreie Planung der Brücke ist nicht das Land Niedersachsen, sondern der Landkreis Lüneburg zuständig. Dabei wird der Landkreis nichtsdestoweniger aus Landesmitteln unterstützt. Diese sind über mehrjährige Förderprogramme per Gesetz geregelt. Nur, wenn das eingereichte Vorhaben nicht den gesetzlichen Anforderungen entspricht, erfolgt eine Ablehnung. Das bedeutet: Die Landesregierung bzw. einzelne Mitglieder können nicht darüber entscheiden, diese Fördergelder zu streichen, wenn die Planung des Landkreises einwandfrei ist. Aktuelle Landeshaushalte haben auf diese mehrjährig eingeplanten Fördermittel keinen Einfluss.

Wäre ein „neues Fährkonzept“ keine Lösung?

Auch eine neue, Niedrigwasser-fähige Fähre fährt nicht bei Hochwasser, Eisgang oder während Reparaturen. Vor allem fährt sie nicht nachts und nicht kostenlos. Sie verhindert keine Umwegfahrten und ermöglicht keinen Busverkehr.

Nur eine Brücke ermöglicht besseren ÖPNV und die nachhaltige, kostenlose Elbquerung für alle, das ganze Jahr, Tag und Nacht. Die Brücke würde die ganze Region voranbringen - das schafft die Fähre nicht.

Wir bleiben dran - machen Sie mit!

Über die Elbrücke wird leider viel Unsinn verbreitet. Stellen Sie sich mit uns den Falschbehauptungen entgegen: Bitte besuchen Sie unsere Website und teilen Sie die Fakten zur Brücke in Ihrem persönlichen Umfeld, per Messenger und in Sozialen Medien!

www.bruecken-bauen-ev.de



Kontakt

Jörg Sohst
Delacroixstr. 5
21354 Bleckede

